

**Feld- und Grubenbahnmuseum Fortuna (FGF) Lokomotivliste Herkunft**

Nr.	Herstellerdaten	Bauart	Type	Herkunft	Zustand
1	Henschel 23170/1936	Bn2t	Preller	neu: Philipp Holzmann AG, bis 1966 Werk Gehspitz bei Neu-Isenburg"Rbi 205"; 1968 an Firma Meyer, Obertshausen; 1986 an Förderverein, 1988/89 von 700 mm auf 600 mm umgespurt.	betriebsf
2	Budich 1029/1944	Bn2t	entspricht dem Henschel Typ Riesa	ex: Faber&Schnepp, Gießen, Einsatz als Leihlok auf Grube Fernie; 19.. Denkmal in Mücke-Groß Eichen; 1987 an Förderverein.	in Aufarb
3	O&K 6625/1913	Bn2t		neu: über Zwischenhändler Joh. Koeppe/ Bitterfeld an Strabag; 19.. an Kehlheimer Zellstoffwerke; 196. an Schrotthändler; 1970 an Dr. Bandtlow in Passau; 1989 an Förderverein.	betriebsf
4	Krauss 6616/1912	Bn2t		neu: Österreichische Alpine Montan-Gesellschaft, (Voest Alpine), Stahlwerk Donawitz "100.4"; 1977 an Freizeitpark Fort Fun bei Bestwig (Sauerland); 1986 an Eisenbahnfreunde Paderborn; 1986 an Förderverein.	betriebsf
5	Henschel 14913/1916	Dn2t	Brigadelok	neu: Heeresfeldbahn, Depot I. Brigade Berlin "945" ;192. an Sena Sugar Estate, Zuckerplantage Luabo "2" 19.. an Sena Sugar Estate, Zuckerpantage Marromeu "19" [Mocambique];1998 an Privatsammlung, Warwickshire [GB]; 2000 an Feld- und Grubenbahnmuseum Fortuna	betriebsf
10	O&K 7551/1937	Bdm	MD 1	neu: 27.02.1937 an Burger Eisenwerke GmbH, Burg /=> Niederschelder Hütte bei Dillenburg /=> Buderus, Niederschelder Hütte (iE auf Schlackenbahn) / 1974 Privat, Dillenburg-Oberscheld (hinterstellt auf der Grube Königszug); 1986 an Förderverein, 1987 von 750 mm auf 600 mm umgespurt.	betriebsf
11	O&K 5462/1934	Bdm	RL 1a	neu: 23.06.1934 an C. Baresel AG, Stuttgart /19xx Heinrich Müller, Firma Müller Tongrube Fortuna bei Lonngig/ Ochtendung; 19.12.87 an Förderverein.	abgestellt
12	Jung 7258/1937	Bdm	EL 105	25.01.1937 an Curt Weißgerber, Frankfurt/Main; an Dampfziegelei Hungen; 1975 an Schrotthandlung Eller, Grünberg; 1986 an Förderverein.	betriebsf
13	Gmeinder 3364/1941	Bdm		ex: Schrotthandlung Eller, Grünberg; 1986 an Förderverein.	betriebsf
14	Gmeinder 2483/1939	Bdm		neu: Erich Koy (Händler), Frankfurt; 1954 an Mitteldeutsche Hartsteinindustrie, Werk Steinefrenz bei Dreikirchen; 1988 an Förderverein.	in Aufarb
15	Schöma 2832/1964	Bdh	CFL45DC	neu: über Firma Walter Auerbach an Firma Rheinischer Vulkan, Tongrube Großholbach (600 mm Spurweite); 1976 an Didier Werke AG, Betrieb Leimsfeld (Spurweite 750 mm); 1989 an Förderverein, 1990 von 750 mm auf 600 mm umgespurt.	betriebsf
16	Diema 1228/1948	Bdm	DS 12	neu: Didier Werke AG, Betrieb Mainzlar; 1986 an Förderverein; 28.10.2006 an Feldbahn Museum 500 e.V	verkauft
17	Diema 1387/1950	Bdm	DS 22	neu: Didier Werke AG, Duisburg, geliefert in 600 mm Spurweite; 19.. an Betrieb Leimsfeld (Spurweite 750 mm); 1989 an Förderverein, 1990 von 750 mm auf 600 mm umgespurt.	betriebsf
18	Diema 2884/1966	Bdh	DS 40/1	ex: Stephan Schmidt KG, Tongrube Wimpfsfeld I bei Winkels, Tongrube Birkenheck (abgestellt); 1992 an Förderverein.	betriebsf
19	Ruhrthaler 2802/1949	Bdm	KML 7	neu: Sieg-Lahn Bergbau Gesellschaft, neu an Grube Strichen; 1949 an Grube Laubach, 19.. an Grube Fernie 19.. Grube Waldhausen; 1987 an Förderverein.	abgestellt
20	Ruhrthaler 3899/1968	Bdh	G22 HL2	neu: Giebeler GmbH, Schiefergrube Batzbach in Wissenbach; 1988 an Förderverein, 1993 Grundreparatur.	betriebsf

**Feld- und Grubenbahnmuseum Fortuna (FGF) Lokomotivliste Herkunft**

21	Schöma 2379/1960	Bdh	CHL 40	neu: Villeroy & Boch; 12.1970 an Arno Witgert & Co. Tonbergbau, Ransbach; 07.1975 an Westen & Co., Wirges; 04.1976 an Fuchs'sche Tongruben KG, Ransbach, Tongrube Gernbacher Wies bei Wilsenroth; 11.1995 an Förderverein.	betriebsf
22	Deutz 27388/1940	Bdm	A6M 517	neu: Eschweiler Bergwerksverein, Bergwerk Westfalen/Ahlen; 1988 an Förderverein.	betriebsf
23	Deutz 55952/1956(?)	Bdm	MAH 914	neu: Gew. Finstergrund Wieden in Utzenfeld/ Schwarzwald; 19.. an Fluß- und Schwerspatwerke Pforzheim GmbH, Grube Käfersteige, Grube Gottesehre; 19.. an Besucherbergwerk Schauinsland; 1989 an Förderverein.	betriebsf
24	Deutz 12518/1934	Bdm	OME 117	neu am 05.05.1934 an Arbeitsgemeinschaft Ladda & Meyer, Wenzken/Ostpreußen; 19.. an Bauunternehmung Ludwig Schneider, Heuchelheim/Gießen; 1990 an Förderverein. 01.03.2008 verkauft an Max Heuser	verkauft
25	LKM 248797/1956	Bdm	Ns 2f	ex: VEB Vereinigte Giessereisandwerke Nudersdorf; 198. über Peter Erk an Thüringer Ziegelwerke Erfurt GmbH, BT Höngeda; 1991 an Förderverein; 15.02.2001 nach Südfrankreich verkauft.	verkauft
26	LKM 250316/1963	Cdm	V10C	ex: VEB Ingenieurwasserbau Weimar, 19.. an Zehdenicker Sand- und Tonwerke GmbH; 1991 an Förderverein. 1991/92 Umspurung von 630 mm auf 600 mm Spurweite.	betriebsf
27	Deutz .../1933(?)	Bdm	A4M 317	neu (?): an Eschweiler Bergwerksverein, Bergwerk Westfalen/Ahlen; 19.. an Besucherbergwerk Kilianstollen, Marsberg; 1991 an Förderverein, 11.2007 an Stefan Dützer, 11.2007 an Muttentalbahn	verkauft
28	Deutz 8431?/1928	Bdm	MAH 228 F	neu am 04.06.1928 an J.J. Capitain, Tonbergbau-& Chamottefabrik, Vallendar, für Wirges; 19.. an Westen Tonbergbau, Grube Pfeul bei Niederahr; 1976 an Fuchs'sche Tongruben KG, Denkmallokomotive in Moschheim; 3/92 an Förderverein.	abgestellt
29	LKM 248485/1954	Bdm	Ns2f	ex: Ziegelwerke Halle GmbH, Betriebsteil Neukönigsau bei Winnigen; 1991 an Förderverein	betriebsf
30	Demag 2025/1937	Bdm	ML 15	ex. Buderus AG, Grube Malapertus	betriebsf
31	CKD (Skoda) 2434/1956	Bdm	BND 30	neu: Quarzporphyr-Werke Lüptitz; 19.. an Dachziegelwerk Sömmerda; 1990 an Peter Erk, Öhrenstock/ Illmenau; 1991 an Förderverein.	abgestellt
32	LKM 247418/1957	Bdm	Ns1 b	ex: Töpfer-/Ofenschamotte GmbH , Radeburg, BT Mauer-ziegelwerke Wiesa/Kamenz, Tongrube Wiesa; 1991 an Förderverein.	betriebsf
33	Gmeinder 3365/1941	Bdm		ex: Fa. Koy, Frankfurt, 19.. an Westen Tonbergbau, Grube Gernbacher Wies; 1976 an Fuchs'sche Tongruben KG, Grube Gernbacher Wies bei Wilsenroth/Ww; 1991 an Förderverein.	verkauft
34	Deutz 57692/1964	Bdm	A2M517 (GZ 30 B)	neu:am 08.10.1963 an Eschweiler Bergwerksverein, Bergwerk Westfalen/Ahlen, Einsatz auf 865 m Sohle; 1992 an Förderverein.	betriebsf
35	Deutz 56547/1957	Bdh	A6M517/H54 (GG 90 B)	neu am 16.12.1957 an Eschweiler Bergwerksverein, Bergwerk Westfalen/Ahlen; Einsatz auf 1035 m Sohle; 1992 an Förderverein.	betriebsf
36	Ruhrthaler 3449/1956	Bdm	G 90 Ö/V	ex. Ruhrkohle AG, Bergwerk Niederberg; Einsatz auf 630 m Sohle; 1993 an Förderverein	betriebsf
37	Gmeinder 4046/1943	Cdh	HF 130 C (KML 3)	neu: Oberkommando des Heeres, Berlin; 19.. an Bonner Zementwerke, Kalksandsteinbruch Budenheim, Spurweite 750 mm; 1987 an Öchsle-	betriebsf

**Feld- und Grubenbahnmuseum Fortuna (FGF) Lokomotivliste Herkunft**

				Betriebsgesellschaft; 1993 an Förderverein, 1994- 2002 Umspurung auf 600 mm.	
38	Ruhrthaler 3562/1958	Bdm	G 90Ö/V	neu: Ruhrkohle AG, Bergwerk Niederberg, Nr. 41; 1995 an Förderverein.	verkauft
39	Ruhrthaler 3781/1964	Bdh	G90 HVE	neu: Ruhrkohle AG, Bergwerk Niederberg, Nr. 41; 1995 an Förderverein.	betriebsf
40	Ruhrthaler 3772/1963	Cdm	G100 Z	neu: Wolfsegg-Traunthaler Kohlenwerks GmbH; 1995 an Förderverein.	betriebsf
41	Deutz 39616/1941	Bdm	OMZ 122	neu: Bauunternehmung Herdejürgen, Bremen; 1997 an Förderverein.	betriebsf
42	Deutz 16316/1936	Bdm	MLH 322 G	neu am 14.07.1936 an Buderus´sche Eisenwerke, Wetzlar/ Hessen-Nass. Hüttenverein, WZ, für Georg Joseph (1948 vh), Buderus AG Grube Falkenstein, 1971 an Museumsprojekt Tiefer Altenberger Stollen, Kreuztal-Littfeld; 1994 an Privat-Förderverein.	betriebsf
43	Deutz12850/1934	Bdm	OME 117 F	neu am 10.11.1934 an Glaser & Pflaum, für Ohlendorf´sche Bauges. Hamburg; 19.. Silikatwerk Brandis Nr. 5; 1994 an Privat-Förderverein	betriebsf
44	Jung 6581/1936	Bdm	ZL 105	neu:12.05.1936 an Carl Theis, Ffm für A. Buschung I, Niederselters; 199. an Schrotthandel Limburg; 1993 an Privat Förderverein. 15.10.02 Wiederinbetriebnahme.	betriebsf
45	Strüver 601xx/1943	Bdm		ex: Schrottplatz Eisen Wimmer in Wels/Oberösterreich; 1988 an Privat; 1996 an Privat Förderverein.	betriebsf
46	Ruhrthaler 2731/1948	Bdm	KML 7	neu: Sieg-Lahn Bergbau Gesellschaft, Gruben Laubach, Fernie, 1977 an Grube Waldhausen; 1981 an Grube Fortuna; 1999 (?) an Förderverein.	betriebsf
47	Deutz 57945/1965	Bdh	GG 90 B (A6M 517 H54)	ex: Eschweiler Bergwerksverein, Bergwerk Westfalen/Ahlen; 2000 an Förderverein.	verkauft
48	Deutz/Rensmann 56433 Bj. 1957/1987	Bdh	A6M517/H54 (GG 90 B)	neu: 700 mm am 15.08.1957;LMP, für Mines Domaniales de Potasse de Alsace, Mülhausen [F]; 1987 an Rensmann; 198. an Westfalen; 2000 an Förderverein.	betriebsf
49	Ruhrthaler 3894 Bj. 1969/1996	2+Bdh+B	G160 Trio	neu: Ruhrkohle AG, Bergwerk Niederberg; 1996 Umbau zu Trio Lok; 2002 an Förderverein.	betriebsf
50	LKM 262067/1959	Bdm	Ns2f	2003 an Förderverein	in Aufarb
51	Jung 11866/1955	Bdm	EL 110	neu: 700 mm an H:E Oving, Rotterdam, 1995 An S. Wagenlände, Ilmenau; 1999 an Privat, Löbejün, Umspurung auf 600 mm; 08.2000 Solms-Oberbiel Förderverein.	betriebsf
52	Deutz/Rensmann 56433 Bj. 1955/1991	Bdh	GG 90B / D2-9	neu: Steinkohlen Bergwerke Westfalen AG, Ahlen, 1991 Umbau durch Rensmann zur D2-9, 200x an Heinrich Robert, 2004 an Förderverein.	abgestellt
53	Jung 6610/1936	Bdm	EL 110	neu: 27.04.1936 an Arthur Hamm & Co., Hamburg /nach 1945 Munitionszerlegung Kaus + Steinhausen, Fredenbeck/Schwinge /1983 Eilers (Händler), Hamburg, an Bernhard Heckmann GmbH, Hamm (Leihlok ?, 1986 iE) /1988 Privat, Auerbach/Opf. /1995 Privat, Rolf Georg, Leun-Stockhausen	betriebsf
54	Diema 3266/1972	(1A)´(A1)´ dh	GT 10/2	07.07.1972 Herbert Kaetelhöhns, Ziegelwerk Ahrensböck, 19.. An n.v. Steenbakkerijen van het Zoute, Knokke, 16.09.1987 an Heutz-Homburg, Hauset(B), 30.01.2006 an Förderverein. 10.01.2009 erste Fahrt vor- und zurück.	in Aufarb
55	Gmeinder 1669/1936	Bdm		ex: Bauunternehmung Ludwig Schneider, Heuchelheim, 25.02.2006 an Förderverein	abgestellt

**Feld- und Grubenbahnmuseum Fortuna (FGF) Lokomotivliste Herkunft**

56	Deutz 36524/1941	Bdm	OME 117 F	18.09.1941 an Klöckner&Co., Duisburg, für Ludwig Schneider, Bauunt., Heuchelheim/Gießen, /1977 Denkmal im Werksmuseum, 25.02.2006 an Förderverein.	in Aufarb
57	Bräutigam 4357/2003	Bdh	RD 4 B	von Bräutigam in 07/2003 an Bergwerk Heinrich Robert als Platzlok geliefert, nach Stilllegung des BW wurde die Lok zum BW Prosper-Haniel transportiert und dort gelagert.09.05.2012 an Förderverein, V max. 3,9 m/s.	abgestellt
58	Bedia 306/ 1995	Bdh	D 100 17 B	4.1995 RAG - Schachtanlage Niederberg, Neukirchen-Vluyn "30", ex. Fabr. Nr. 243/1990, ex. Fabr. Nr. 117/ 1976 neu RAG - Schachtanlage Rheinland (Pattberg), Moers-Repelen ,11.02. 2013 an Förderverein	abgestellt
60	Bartz 1341/1958	B-a	BL1/4 Typ 1260	ex: Martin&Pagenstecher, Köln, Tongrube Hermann in Beilstein; 1986 an Förderverein.	abgestellt
61	AEG 8144/1962 (Bartz 1715/1962)	Bo-e	HF 1 (GF 08)	neu: Maxhütte, Grube Großenpfalz, 197. an Grube Leonie bei Auerbach/Oberpfalz; 1987 an Förderverein.	abgestellt
62	AEG /1930	Bo-e	EL 5	ex: Ruhrkohle Niederrhein AG, Bergwerk Friedrich-Heinrich, Kamp-Lintfort; 1989 an Förderverein.	abgestellt
64	Bartz U375/1968	Bo-a	KGA 07-b-05	neu: Harpener Bergbau-AG, Zeche Victoria I/II; 1983 an Bergwerk Heinrich-Robert, Hamm, Ruhrkohle Westfalen AG, Einsatz auf 1120 m Sohle; 1990 an Förderverein.	abgestellt
65	Siemens (el.)/Schalke (mech.) 5199/10944 Bj. 1951	A1-a	Abbau	neu: Sieg-Lahn Bergbau-Gesellschaft, ab 1953 Harz-Lahn Erzbergbau AG, ab 1963 Harz-Lahn Erzbergbau GmbH; ab 1971 Barbara Rohstoffbetriebe GmbH, Gruben Strichen und Lindenberg, 1970 an Grube Fortuna/Oberbiel; 197. an Grundschule Oberbiel; 1990 an Förderverein.	betriebsf
66	Bartz 1417/1958	A1-a	GA 03 k	neu: Hessischen Berg- und Hüttenwerke AG, Grube Königszug, später an Grube Falkenstein; 1971 an Museumsprojekt Tiefer Altenberger Stollen, Kreuztal-Littfeld; 1994 an Privat, 1999 an FGF	abgestellt
67	BBC 5781/1967	Bo-e	G 509	ex: Bergwerk General Blumenthal; 28.09.2001 an Förderverein	abgestellt
68	BBA 889/1989	BoBo-a	B 660	ex: Flußspat Gehren, 199. an Volker Gerisch Bad Schwalbacher Kurbahn-Verein e. V. 2006 an Förderverein	abgestellt
69	Siemens (el.)/Schalke (mech.) 5906/54917 Bj. 1958	A1-a	1A2	neu: Harz-Lahn Erzbergbau AG, Grube Fortuna, 1986 Heimatmuseum Wilnsdorf, 20.11.2010 Förderverein	abgestellt
70	Jung 12982/1958	Bp	Pz 45	neu: 15.10.58 an CSSR, Steinkohlenrevier Ostrau-Karwin, Spurweite 550 mm,19.. Umspurung auf 600 mm; 1983 an Blei-Zink Pribram; 1993 an Privat; 1994 an Förderverein.	betriebsf

Dampflokomotiven Nr. 1 bis 5; Diesellokomotiven Nr. 10 bis 58; Elektrolokomotiven Nr. 60 bis 69; Druckluftlokomotiven Nr. 70